

Senza compromessi

A bordo del megayacht olandese, il lusso e la versatilità di un cento piedi con prestazioni da carena sportiva

Testo: Alessandro Casnedi





The basic strategy of the famous Dutch shipyard De Birs is simple and effective: to satisfy a refined and advanced clientele in search of uncompromising water crafts, with performance-driven

bodies and elegant interiors, spacious hulls whose exterior dimensions are not excessive, designed to separate crew from captain and guests and provide competitive market prices. Three of the manufacturer's models have aroused and continue to arouse great interest on the international market: an 85-footer RHP already on the water, which has proven itself able to compete amidst the 5 best Super Yachts in terms of

design; an imposing 112-footer RHP soon to be introduced with great expectations; and a 100-footer that brings together in a single model all of the builder's capabilities, which will be launched in 2010. This super yacht measures nearly thirty-one meters long by seven meters wide, featuring remarkable interior spaces and a hull designed ad hoc in order to reach optimal performance even when using limited engine power. The professional reputation of Arrabito Naval Architects, whose task was to design and build the craft, did not fail to live up to expectations: with two MTU 2,000 horsepower engines, the De Birs 100 Sports Yacht easily reaches 28 knots, keeping the top perfectly

dry and maintaining impressive stability even in rough seas. The design and development phase both for the exterior lines and the interior spaces was extensive and detailed, with an objective in keeping with the manufacturer's philosophy: to introduce a nearly perfect product to its customers and the general public. The exterior profile suggests the idea of a light and quick yacht, though the dimensions are certainly not restricted, with a deckhouse and adjoining cockpit that sits low on the water. The upper deck was intensively designed and selected to provide the 100 Sports Yacht with a mini fly, light and minimally invasive, which does not disturb the hull's fluid and sleek profile, offering a comfortable yet

exclusive area. The same goes for the area at stern, furnished with a bench and central table perfect for al fresco dining as well as for conversing with friends, enjoying an ocean view at the convenience of two scenic side ladders. The interior rooms were designed by the Egg and Dart studio in Monaco, who chose a "rich

modern" scheme for this craft, with rooms that emphasize the availability of spaces and multifunctional areas able to adapt to the changing needs of the captain and his guests. The central common room offers many interesting options, including a day lounge split into a dining area (with a table that seats ten), a bar with

its own counter, and a lounge area with couch, low table and armchair. The privacy of owner and guests has been given full attention. All on board will enjoy the carefully designed layout and furnishings such as, for example, the panels that discreetly divide the command deck from the common room and the corridors to the

sleeping quarters. The lower deck offers a full five double cabins plus the crew cabin, divided between cabins with double beds and single beds, all served by washrooms, with the captain's quarters, a truly refined space in terms of its position, available space and furnishing, enjoying the full central area of the craft.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	30,48 m	L.o.a.
Larghezza	6,85 m	Beam
Dislocamento	94 t	Displacement
Serbatoio carburante	13300 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	2200 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x2000 hp 16V 2000 M90	Engine option
Prezzo	su richiesta/on request	Price

INFO

Fiamma Yacht:
 Tel. +39 335 82 78 666 - + 39 338 63 49 444
 www.debirsyachts.com - fiammayacht@debirsyachts.com



La strategia alla base del famoso cantiere olandese De Birs è semplice ed efficace: soddisfare una clientela raffinata ed evoluta che cerca imbarcazioni senza compromessi, dalla carena performante e dagli interni raffinati,

scafi spaziosi ma non esuberanti nelle dimensioni esterne, pensati per separare con efficacia l'equipaggio dall'armatore e dai suoi ospiti e proposti a prezzi di mercato competitivi. In cantiere tre modelli, che hanno suscitato e suscitano molto interesse sul mercato internazionale: un 85 piedi RHP (Raised Pilot House) già in acqua, che ha dimostrato di poter competere fra i cinque migliori super yacht per quanto riguarda il design, un imponente 112 piedi RHP (due ponti e mezzo) di prossima presentazione e dalle grandi aspettative e un 100 piedi, sintesi migliore delle capacità realizzative del cantiere, il cui secondo esemplare sarà varato nel 2010. Questo

super yacht misura quasi trentun metri di lunghezza per sette metri di larghezza, con spazi interni di assoluto rilievo e una carena progettata ad hoc per spuntare le migliori prestazioni anche con motorizzazioni dalla potenza contenuta. La professionalità di Arrabito Naval Architets, a cui spetta il merito di aver disegnato e realizzato l'opera viva, anche in questo caso non ha disatteso le aspettative: con due motori MTU da 2.000 cavalli, il De Birs 100 Sports Yacht raggiunge con naturalezza i 28 nodi, mantenendo la coperta perfettamente asciutta e una stabilità invidiabile anche con mare formato. La fase di progettazione e sviluppo sia

delle linee esterne che degli ambienti interni è stata lunga e minuziosa con l'obiettivo, in linea con la filosofia del cantiere, di presentare al pubblico e alla clientela un prodotto pressochè perfetto: le linee esterne suggeriscono l'idea di uno yacht agile e leggero, nonostante le misure esterne non certo contenute, con una tuga e un pozzetto dalle linee raccordate e basse sull'acqua. Il ponte superiore è stato pensato a lungo e si è scelto di dotare il 100 Sports Yacht di un mini fly, leggero e poco invasivo, che non disturbasse le linee fluide e filanti dello scafo offrendo al contempo un'area confortevole ed esclusiva. Stesso discorso per la zona

poppiera, arredata con un divano e tavolo centrale perfetta sia per pranzare all'aperto che per stare con gli amici, godendo della vista del mare a cui si accede tramite due scenografiche discese laterali. Gli ambienti interni sono stati curati dallo studio "Egg and Dart" di Monaco, che ha scelto per questa barca un design "rich modern", con ambienti che sottolineassero la disponibilità di spazi e zone multifunzionali, capaci di adeguarsi alle mutate esigenze dell'armatore e dei suoi ospiti. Il salone centrale propone molte soluzioni interessanti, quali un salone a pieno giorno che si divide fra zona pranzo, con un tavolo da ben dieci posti, zona bar,

con banco dedicato e zona relax con divano, tavolo basso e poltrone. Grande attenzione è stata posta alla privacy dell'armatore e dei suoi ospiti, che godono sempre di attenzioni arredative come, ad esempio, i pannelli che dividono con discrezione la plancia di comando dal salone e dagli accessi alle cabine notte. Il ponte inferiore dispone di ben cinque cabine doppie più quelle dell'equipaggio, divise fra cabine a letto matrimoniale e a letti singoli, tutte servite da bagni, con la cabina armatore, davvero raffinata per posizionamento, spazi disponibili e arredamento, che sfrutta tutta la parte centrale dell'imbarcazione.

