



De Birs 85 RPH LX

ТАК ПОХОЖА НА САМО- ЛЕТ

Александрия – европейский город в сердце арабского мира. Александрийская верфь *De Birs* впитывает традиции яхтинга и приглашает самых модных дизайнеров мира.

Текст – ЛЮК БЛАНЧАР Фото – МАТЬЕ КАРЛЕН



В



Верфь De Birs недавно отпраздновала первый юбилей, но трудно поверить, что ей всего десять лет. Опыт александрийской верфи, ее надежность и отвага в экспериментах, которая тоже приходит с возрастом – все кажется гораздо более зрелым. И это впечатление соответствует действительности, потому что за спиной молодой верфи – проверенная традиция, и в ее пока еще немногочисленные новинки вложены знания и страсть лучших дизайнеров современности.

– Страсть! – смачно выговаривают губы жизнелюбца-египтянина, и глаза его вспыхивают. Что любит **Тарик Рагиб**, основатель *De Birs*? Он любит хорошие вещи, движение, он хочет строить и продавать яхты и самолеты, чтобы люди понимали толк в этих вещах, покупали, наслаждались.

В Египте и соседних регионах Тарик Рагиб – дистрибьютор одного из лучших (самого лучшего, по его мнению) бренда частных джетов – *Gulfstream*. Яхты, которые строит Тарик Рагиб, напоминают самолет (не просто самолет, самый лучший – *Gulfstream*). Эта высокая, сплошь застекленная рубка – кабина пилота. А двойной салон, не то разделенный, не то соединенный угловым баром – опять-таки самолетная планировка. Дизайнер *De Birs*, пришедший в яхтинг из мира воздухоплавания, вдохнул в 85 RPH свою аэродинамическую душу.

Заложенная в 1999 году, верфь начала активную работу и дебютировала моделью *De Birs 80'*, а с подоспевшей к Каннской премьере 2006 моделью 85' переступила



Вверху
Современный вариант интерьера яхты

Справа
Интерьер 85-ой может быть выполнен, по выбору заказчика, в элегантном, строгом темном дереве



Debirs 85 RPH LX

ДАННЫЕ

Длина — 26 м
 Ширина — 6,03 м
 Осадка — 1,16 м
 Водоизмещение — 72 т
 Запас топлива — 7000 л
 Запас воды — 1300 л
 Двигатели — 2 x 1320 л.с. MTU

Максимальная скорость — 28 узлов
 Крузная скорость — 20 узлов
 Дальность автономного плавания — 500 миль
 Верфь — De Birs Yachts (Egunem)

заветный порог в 25 метров, за которым начинаются суперяхты. *De Birs 80'* называли маленькой суперяхтой с большим чувством собственного достоинства, 85-ая же и вовсе не нуждается в оговорках: ее экстерьер поражает воображение, ее интерьер надежно вписан в «пятерку лучших суперяхт нового века». Вот уже три года она никому не уступает места в этом списке.

Debirs 85 представлена в двух вариантах интерьера: темное дерево — «Элегантность», светлое — «Современность». А можно обе? Заверните!

Соблазн, страстное желание владеть красивой вещью — этим вирусом легко заразиться, даже с берега глянув на *De Birs 85 RPH*. Буквы RPH — Rised Pilot House — означают, что сплошь остекленная рубка вынесена «между этажами», выше

Справа

Поставлена по диагонали кровать делит помещение надвое, оставляя достаточно места для прохода



СУДНО БЕЗ ПРОБЛЕМ МАНЕВРИРУЕТ С НЕПРИНУЖДЕННЫМ ИЗЯЩЕСТВОМ ДАЖЕ В БИТКОМ ЗАБИТОМ ПОРТУ

Слева

Апартаменты владельца с отдельной ванной и гардеробной

Справа

Просторные и роскошные каюты с широкими кроватями – все для комфорта гостей на палубе

главной палубы. 70-тонное судно маневрирует с непринужденным изяществом, даже разворот в битком забитом порту дается ему без труда. Два MTU (1320 л.с.) послушно откликаются на каждую команду. Широкие боковые проходы позволяют морякам мгновенно перебежать с носа на корму. Причем экипаж не вторгается на территорию гостей и служебные помещения решительно отделены от пассажирских. Почти незаметная лестница по правому борту, возле стеклянной перегородки, отделяющей кокпит от салона, уводит в кормовые помещения, где экипаж может отдыхать и выполнять свои обязанности. Благодаря изрядной ширине корпуса (расстояние между бортами превышает 6 метров) на жилой палубе разместилось четыре весьма комфортабельные каюты, каждая с отдельной ванной.

В передней, очень просторной VIP имеются две гардеробные и трельяж. Каюта спланирована так, чтобы оставалось свободное место подойти к кровати и даже обойти вокруг. По обе стороны коридора – каюты с двумя односпальными кроватями, а владельцу, конечно же, достались апартаменты в самой широкой части корпуса. Дерзко поставленная по диагонали кровать пересекает помещение надвое, оставляя достаточно места для прохода: «по ту сторону кровати» помещены гардеробная и ванная, которые отделяют спальню от машинного зала. Уровень шума во время навигации здесь настолько



СОБЛАЗН, СТРАСТНОЕ ЖЕЛАНИЕ ОБЛАДАТЬ ЭТОЙ КРАСИВОЙ И РОСКОШНОЙ ЯХТОЙ ПОСЕЩАЕТ ВАС, ЕДВА ВЗГЛЯНУВ С БЕРЕГА НА DE BIRS 85 RPH – ТВОРЕНИЕ ТАРИКА РАГИБА



Вверху

Помещения экипажа полностью отделены от жилой зоны

Справа

Отдельная ванная комната в каждой каюте – что может быть лучше?

низкий, что его и шумом-то не назовешь. Главная палуба всецело отдана в распоряжение гостей. Можно с аппетитом позавтракать в кокпите под надежным укрытием флайбриджного козырька: диванчик у стола повернут спиной к кильватерной струе. Из кокпита раздвижная стеклянная перегородка открывается в просторный двойной салон, и тут уж от ассоциаций с самолетом не отмахнешься: два неслиянных, но нераздельных салона, чье независимое существование обозначено лишь плоским экраном, который крепится к потолку и опускается или убирается по требованию – отчетливо «самолетное» решение.

Передний салон-полумесяц с письменным столом по левому борту может служить личным кабинетом владельца. Живая граница между двумя салонами – сдвинутый влево бар. Пассажиры из обоих салонов свободно проходят к бару, присоединяются к друзьям. Справа располагается лестница, соединяющая верхние палубы с жилой. Высокая, залитая солнечным светом рубка – по сути дела, еще одна гостиная, скайлаунж. Диванчик по левому борту дожидается добровольного помощника шкипера, другие же гости могут расположиться на удобных, широких диванах подле маленького, но полностью оснащенного, бара.

В полном соответствии со статусом комфортабельной круизной яхты *De Birs 85* набирает круизную скорость в 20 узлов уже при 1750 оборотах двигателей. Мы вышли в море при довольно заметных волнах и ветре – заметных, если смотреть на них с флайбриджа или из кокпита, ни толчков, ни малейшей качки, и мы даже не сразу заметили, как изменился режим движения – это капитан решил показать нам, на что

